



Verkehrs- und Gestaltungskonzept Innenstadt

Auswirkungen auf
Umsetzung/ Finanzierung

Planungsstand 2010 – Planungsstand Mitte 2011



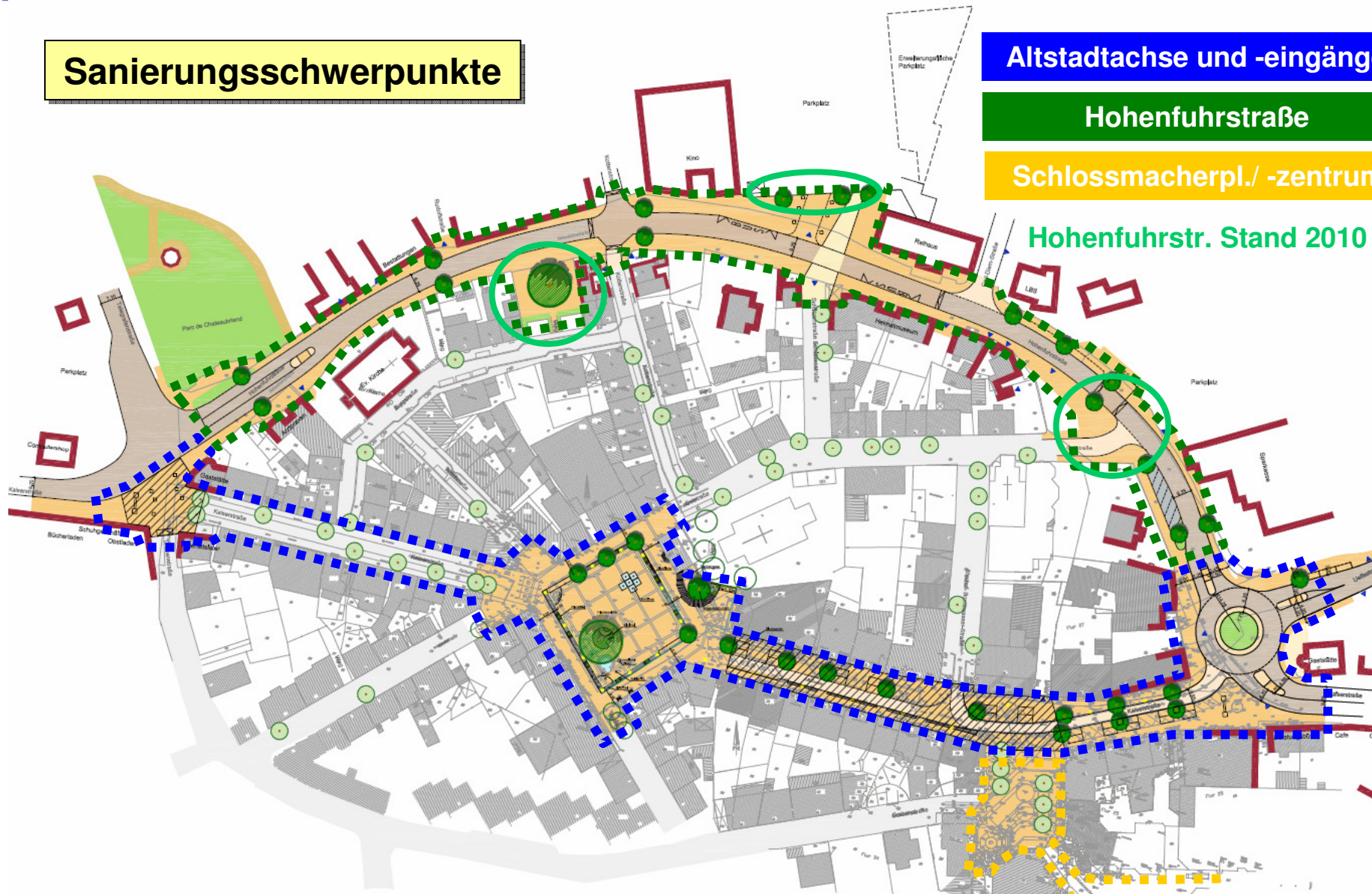
Sanierungsschwerpunkte

Altstadtachse und -eingänge

Hohenfuhstraße

Schlossmacherpl./ -zentrum

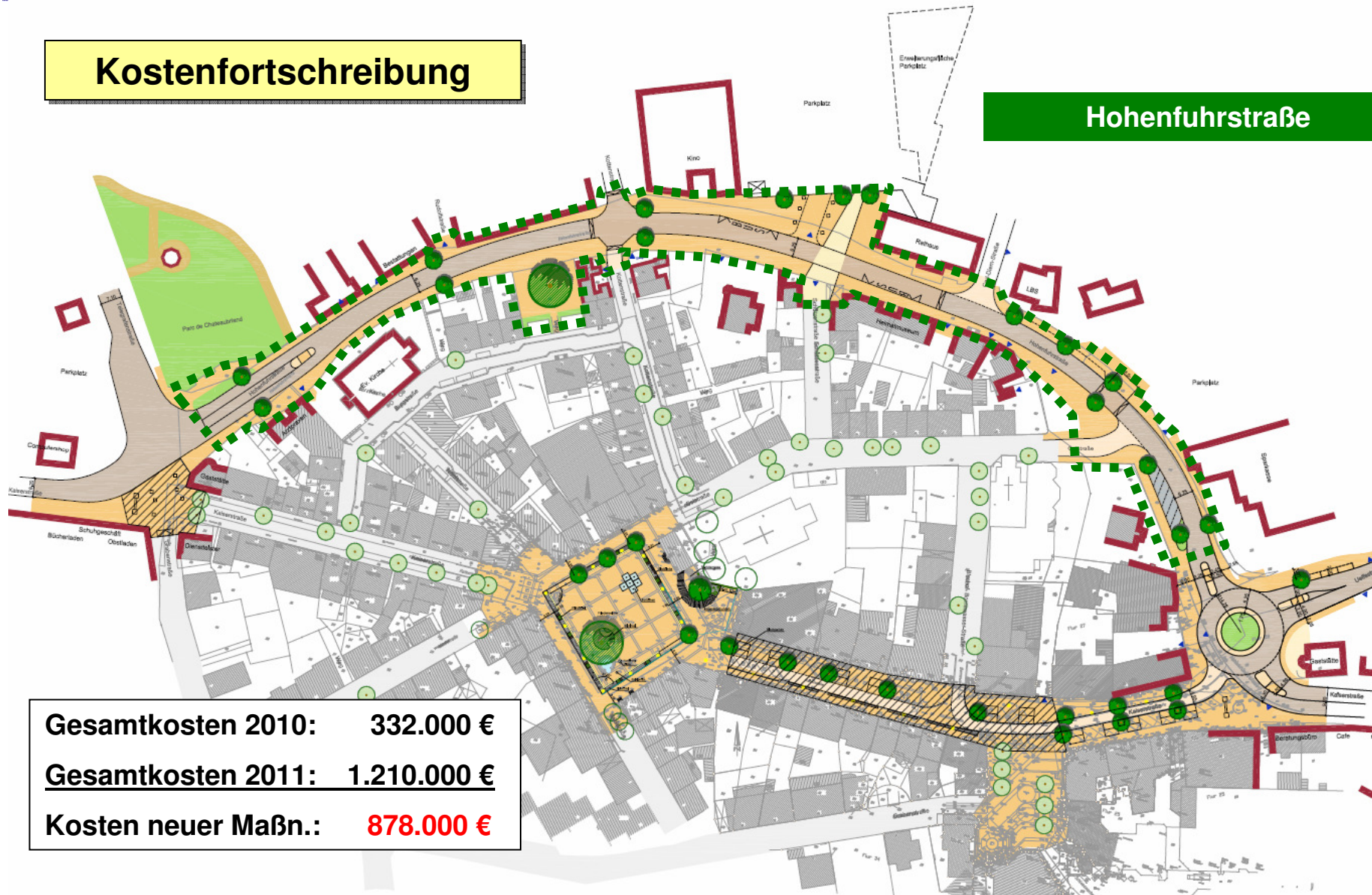
Hohenfuhstr. Stand 2010





Kostenfortschreibung

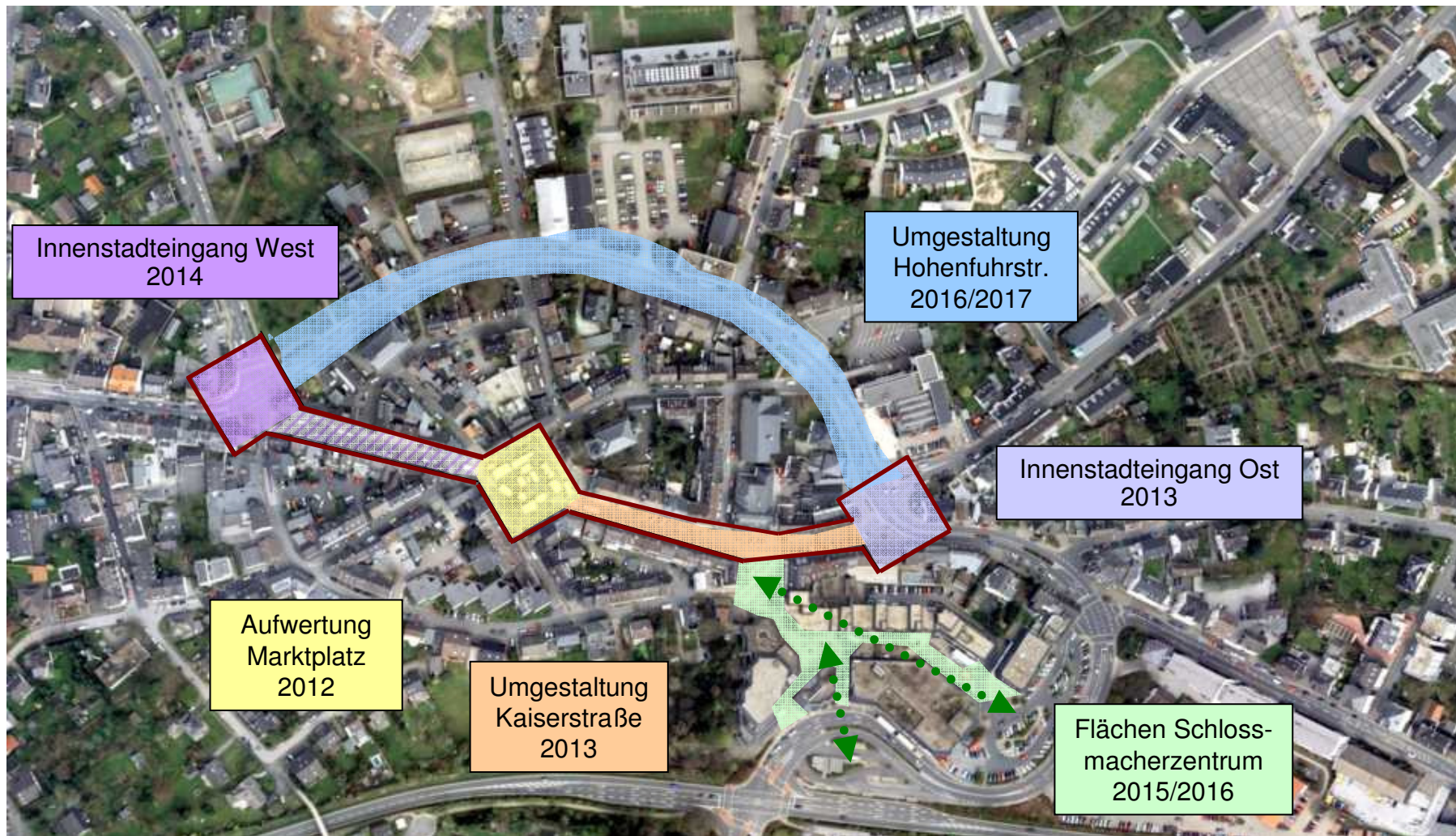
Hohenfuhstraße



Gesamtkosten 2010:	332.000 €
Gesamtkosten 2011:	1.210.000 €
Kosten neuer Maßn.:	878.000 €



Umsetzungsfahrplan kommunale Maßnahmen





Beschluss über das Verkehrs- und Gestaltungskonzept (Rahmenplan) unter Einbeziehung der Hohenfuhstraße

- Gegenstand des Beschlusses sind folgenden Elemente des Verkehrs- und Gestaltungskonzeptes
- **Feststehende Umgestaltungsmaßnahmen:**
 - Umkehrung der Fahrtrichtung Kaiserstraße / Bischof-Bornewasser-Straße / Oststraße
 - Ausgestaltung des östlichen Innenstadteinganges als Kreisverkehr
 - Umgestaltung Einmündung Oststraße
 - Umgestaltung Freifläche Burgstraße
 - Umgestaltung des westlichen Innenstadteinganges unter Beibehaltung der Lichtsignalanlage im westlichen Innenstadteingang



Beschluss über das Verkehrs- und Gestaltungskonzept (Rahmenplan) unter Einbeziehung der Hohenfuhstraße

- **Weitergehende Maßnahmen zur verträglichen Verkehrsabwicklung:**
 - Neuordnung des Zufahrtsbereiches zum Rathaus, Anhebung des Fahrbahnniveaus im Bereich Rathaus bis Kino
 - Einrichtung zentraler Bushaltestelle am Rathaus, niederflurgerecht als Buskap
 - Verbesserte Querungshilfen
 - Aufwertung der Innenstadtzugewandten Gehwegsfläche unter Einbeziehung der Freifläche Burgstraße
 - Anordnung von Tempo 30
 - Rechts-vor-Links Regelung

